

## Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1914/I

Vystavený dne 17.6.1988 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 1914/I, č. j. SD/12-4926/87 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 7. 1989

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M <sub>1</sub>	
	b) tovární značka, typ	ŠKODA FAVORIT 135 L
2 Podvozek	a) výrobce	
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP
	b) typ	781.135
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	43/5000 ISO
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1289
	f) palivo	90 00
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP
	b) druh	samonosná - sedan se šikmou záďí
	c) výrobní číslo/rok výroby	TMBA CA200K
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	50
	g) objem cisterny - skříňně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha - délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	3 815
	- šířka	1 620
	- výška	1 415
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	840
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	450
	c) celková (kg)	1 290
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	650
	střední - zadní (kg)	640

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá — disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) — přední	165/70 R 13
	střední a zadní	165/70 R 13
	c) rozměr a druh ráfků — přední	13 x 4,50 BH
	střední a zadní	13 x 4,50 BH
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 (přední)
	e) rozvor (mm)	2 450
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	150
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ) statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500 N	
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	750
	hmotnost — nebrzděného (kg)	400
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 7,2 při rychlosti 100 km . h <sup>-1</sup>
		EHK 7,9 město 5,5 90 km . h <sup>-1</sup> 7,3 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící 84	dB(A), za jízdy 77 dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb:

§ 64 - hmotnost brzděného přívěsu je větší než 80 %  
pohotovostní hmotnosti tažného vozidla.  
Výjimka nebude uváděna v TP.

§ 42 - úbytek napětí při zapojení přívěsu a zapnutí všech  
trvalých spotřebičů je až 15%  
Výjimka nebude uváděna v TP.

Výjimka ze Souboru požadavků MV ČSR-SD č.j. SD/12-2429/86:

bod 2 - vozidlo není vybaveno stěračem a ostřikovačem zadního  
skla

bod 9 - světlomety nejsou vybaveny zařízením pro očišťování  
jejich činné svítící plochy

Výjimky nebudou uváděny v TP.



\*) Nehodící se škrtněte